

допущенні зловживання під час виконання таких робіт без проведення експертного дослідження використаних матеріалів або додержання вимог проектно-кошторисної документації. Як свідчить практика, без наявності достатньої інформації, одержаної в установленому законом порядку, неможливо виявити допущені в процесі будівництва зловживання.

Крім того, на окрему увагу з боку правоохоронних органів потребують корупційні схеми між замовником ремонтних робіт та підрядниками. Виявити зазначені зловживання майже неможливо без використання комплексу заходів оперативно-розшукової діяльності.

Таким чином, на сьогодні не розроблено дієвих механізмів протидії такого роду злочинній діяльності, що безперечно впливає на рівень виявлення таких злочинів, а також на якість їх розслідування. У зв'язку з цим, винятково важливого значення набуває удосконалення організаційно-тактичних заходів з протидії злочинам, пов'язаним із розкраданням бюджетних коштів під час будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг.

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. *Іжевський Р.П.* Запобігання незаконному використанню бюджетних коштів при будівництві автомобільних доріг: дис. ... д-ра філософ. Харків, 2021. 259 с.
2. *Іжевський Р. П.* Кримінологічний аналіз проблем управління дорожнім господарством в Україні. *Часопис Київського університету права*. Київ. 2017. № 4. С. 242–246.
3. Вплив відкритих даних у сфері будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг України: аналітичний звіт: Міністерство цифрової трансформації України. 2020. 41 с.
4. *Брильов М. О.* Оперативно-розшукова характеристика злочинів, пов'язаних з розкраданням бюджетних коштів під час будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. *Право і безпека*. 2015. № 4 (59). С. 71–77.
5. Результати контрольних заходів, проведених Держаудитслужбою у системі Укравтодору: Державна аудиторська служба України. 2018. URL: <http://www.dkrs.gov.ua/kru/uk/publish/article/144094> (дата звернення: 20.10.2021).
6. Звіт про результати аудиту ефективності використання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах: Рахункова палата, 2019. 94 с.

#### REFERENCES

1. *Izhevskiy R. P.* (2021). Zapobihannya nezakonnomu vykorystanniu biudzhetsykh koshtiv pry budivnytvi avtomobilnykh dorih. "Prevention of illegal use of budget funds for the construction of roads". Doctor's thesis. Kharkiv. 259 p. [In Ukrainian].
2. *Izhevskiy R. P.* (2017). Kryminolohichni analiz problem upravlinnia dorozhnim gospodarstvom v Ukraini. "Criminological analysis of road management problems in Ukraine". *Chasopys Kyivskoho universytetu prava*. Journal of Kyiv University of Law, 4. P. 242–246 [In Ukrainian].
3. Vplyv vidkrytykh danykh u sferi budivnytva, rekonstrukcii, remontu ta utrymanna avtomobilnykh dorih Ukrainy (2020). "Impact of open data in the field of construction, reconstruction, repair and maintenance of roads of Ukraine": Analitichnyi zvit [Analytical report]. Ministry of Digital Transformation of Ukraine. 41 p. [In Ukrainian].
4. *Bryliov M. O.* (2015). Operatyvno-rozshukova kharakterystyka zlochyniv, poviazanykh z rozkradanniam biudzhetsykh koshtiv pid chas budivnytstva, remontu ta ekspluatatsii avtomobilnykh dorih. "Operational and investigative characteristics of crimes related to embezzlement of budget funds during the construction, repair and operation of roads". *Pravo i bezpeka*, 4 (59), P. 71–77 [In Ukrainian].

5. Rezultaty kontrolnykh zakhodiv, provedenykh Derzhadytysluzhboiu u systemi Ukravtodoru. “Results of control measures carried out by the State Audit Office in the Ukravtodor system”: Derzhavna audytorska sluzhba Ukrainy. [State Audit Office of Ukraine]. (2018). Kyiv. <http://www.dkrs.gov.ua/kru/uk/publish/article/144094>. (Date of Application: 20.10.2021) [In Ukrainian].

6. Zvit pro rezultaty audytu efektyvnosti vykorystannia subventcii z derzhavnoho biudzhetu miscevim biudzheta na finansove zabezpechennia budivnytstva, rekonstruktsii, remontu i utrymannia avtomobilnykh dorih zahalnoho korystuvannia miscevoho znachennia, vulytc i dorih komunalnoi vlasnosti u naselenykh punktakh. “Report on the results of the audit of the effectiveness of the use of subventions from the state budget to local budgets for financial support of construction, reconstruction, repair and maintenance of public roads of local importance, streets and roads of communal property in settlements”: Rakhunkova palata [Accounting Chamber]. (2019). Kyiv. 94 p. [In Ukrainian].

UDC 343.973

**Blyzniuk Ihor,**Candidate of Juridical Sciences, Senior Research Associate,  
Chief Scientist, State Research Institute MIA Ukraine,

Kyiv, Ukraine,

ORCID ID 0000-0003-3882-5790

### **TYPES AND METHODS OF COMMITTING CRIMES AND OTHER OFFENSES IN THE CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION, REPAIR AND MAINTENANCE OF HIGHWAYS**

The article examines the types of crimes and other offenses committed during the construction, reconstruction, repair and maintenance of highways. The author describes the specifics of criminal activity in the field of construction, reconstruction, repair and maintenance of highways.

The paper presents the classification of crimes committed during the construction, reconstruction, repair and maintenance of highways. The author also determines that the most common illegal phenomena in this area are bribery (kickbacks “vidkaty”) and theft of funds during the construction of highways through non-compliance with technology and, accordingly, overstating the cost of work. In this regard, proposed to consider the features of these crimes. As a result, the author attributed the following to the main criminal schemes implemented in the sphere of construction, reconstruction, repair and maintenance of highways: overpricing; manipulation of tender documents and the procurement process; creation of artificial accounts payable, the use of firms with signs of fictitiousness.

The article also notes typical offenses in the course of public procurement when performing construction and repair work in the field of road facilities. In particular, the author defines such most common offenses in this category as non-compliance with state building codes and industry standards, illegal use of subvention funds, a significant excess of average prices for building materials, non-compliance with the technology of repair work, quasi-works on the current average repair of roads, non-compliance with the standard for road maintenance.

That said, the author notes that crimes against property prevail in the area under study, namely, misappropriation, embezzlement or seizure of another’s property

© Blyzniuk Ihor, 2021

DOI (Article): [https://doi.org/10.36486/np.2021.4\(54\).21](https://doi.org/10.36486/np.2021.4(54).21)

Issue 4(54) 2021

<http://naukaipravoohorona.com/>

obtain by abuse of an official by his official position (Art. 191 of the Criminal Code of Ukraine).

The main findings of this study, set out in the article, are the allotment of the main forms of taking possession of budgetary funds in the area of construction, reconstruction, repair and maintenance of roads, which the author refers to the use of economically unjustified road works technologies (in particular, “patching”), violation of regulatory requirements for road works, the use of deliberately false or forged official documents close in the target to seize budget funds.

Finally, in the article, the author concludes that it is extremely important to improve organizational and tactical measures to counter crimes related to embezzlement of budgetary funds during the construction, repair and operation of highways.

**Keywords:** construction, reconstruction, repair and maintenance of highways, road facilities, corruption risks, budget funds.

Отримано 01.12.2021