

Під пропорційністю розуміють відповідність між характером мети, яку переслідують органи публічної влади, і діями, що запроваджуються для їх досягнення.

У цьому випадку принцип пропорційності слід тлумачити як відповідність між “енерговитратами” власника транспортного засобу, які він понесе, надавши пояснення органам поліції у встановлений термін стосовно фактичного водія його автомобіля, та шкоди, якої можна уникнути завдяки запровадженню автоматичної фото- та відеофіксації. Оскільки життя і здоров’я людини є найвищою соціальною цінністю в державі, як закріплено в ст. 3 Конституції України, то витрати особистого часу для надання пояснень щодо власного автомобіля і його реального водія в конкретний момент в жодному разі не можна порівнювати. Безперечно, мета виправдовує засоби.

Запровадження автоматичної фіксації ДТП технічними засобами в Україні є нагальною потребою сьогодення. Виходячи з викладеного вище, слід підтримати розробників законопроекту 5314 з поправками та уточненнями про обов’язковість ідентифікації особи водія за обличчям.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Корчак А. За нарушение ПДД нужно уже не наказывать, а жестоко карать. Зеркало недели. Украина. № 25. URL: <http://argumentua.com/stati/za-narushenie-pdd-nuzhno-uzhe-ne-nakazyvat-zhestoko-karat> (дата звернення: 22.12.2017).
2. Где и как работают камеры автоматической фиксации ПДД. URL: <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=36605> (дата звернення: 22.12.2017).
3. Виновны все. Адвокаты рассказали об опасностях скандального закона о штрафах и видеофиксации. URL: <http://ru.tsn.ua/ukrayina/vinovny-vse-advokaty-rasskazali-ob-opasnostyah-skandalnogo-zakona-o-shtrafah-i-videofiksacii-455329.html> (дата звернення: 21.12.2017).
4. Видеофиксация нарушений ПДД: очередной выхлоп Авакова? URL: <https://newsoboz.org/avto/videofiksatsiya-narusheniy-pdd-ocherednoy-vyhlop-avakova-07072016180800> (дата звернення: 22.12.2017).
5. Конституція України: Закон України від 28.06.1996 № 254к/96-ВР. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 22.12.2017).

REFERENCES

1. Alina Korchak. “For the Violation of the SDA You Shouldn’t Be Punished, but Brutally Punished”, “Mirror of the Week. Ukraine” No 25. URL: <http://argumentua.com/stati/za-narushenie-pdd-nuzhno-uzhe-ne-nakazyvat-zhestoko-karat> (application date: 22.12.2017).
2. “Where and How the Auto-Locking Cameras Operate?” URL: <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=36605> (application date: 22.12.2017).
3. “Everyone is Guilty. Lawyers Told about the Dangers of a Scandalous Bill on Fines and Video Fixation. URL: <http://en.tsn.ua/ukrayina/vinovny-vse-advokaty-rasskazali-ob-opasnostyah-skandalnogo-zakona-o-shtrafah-i-videofiksacii-455329.html> (application date: 21.12.2017).
4. “Video Fixation of Traffic Violations: the Next Avakov Exhaust?” URL: <https://newsoboz.org/avto/videofiksatsiya-narusheniy-pdd-ocherednoy-vyhlop-avakova-07072016180800> (application date: 22.12.2017).
5. The Constitution of Ukraine: Bill of Ukraine dated June 28, 1996, No 254k / 96-VR. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80> (application date: 22.12.2017).

UDC 342.7:(343.346.2:62-519) (477)

V.Y. Lukianchykova,

Research Scientist of the State Research Institute MIA Ukraine, Kyiv,
ORCID ID 0000-0002-3670-2181

AN OBSERVANCE OF HUMAN RIGHTS IN PHOTOGRAPHY, VIDEO RECORDING OF TRAFFIC VIOLATIONS IN UKRAINE

The increase of traffic accidents, especially with the lethal consequences, made legislators returning to attempts to introduce video surveillance and photographing violations of the traffic rules on the highways of Ukraine.

Investigation of the legality of the introduction of photo- and videofixation of violations of traffic rules, recorded in the automatic mode in accordance with the current legislation, has shown that Ukraine is the only country in Europe, where video recording of violations on highways is not applied.

Having studied the international and foreign experience of using photo and video fixation of different countries, the author forms the groups of video fixation complexes used in different countries and substantiates the choice of the model of photo and videofixation for introduction in Ukraine.

The experience of developed European countries is analyzed and it is noted the successful work of systemic complexes for the fixation of violations of traffic rules, which can be conditionally divided into three groups.

Implemented in Ukraine model of photo and videofixation gives the owner the possibility to refute his fault at the least cost. The introduction of the norm that “the responsibility for administrative violations in the field of ensuring road safety, recorded on an automatic mode, are carried by persons who actually control the vehicles at the time of their implementation” will provide special requirements for the technical means of fixation. The image must clearly show the driver’s perpetrator’s face, the car with the license plate and the essence of the violation. This will allow the person who actually committed the offense to be held liable, and not the owner of the vehicle, which will ensure the compliance with the requirements of the Constitution of Ukraine on the individual legal responsibility of the person.

It is important to understand that it is safety, and therefore the main objective of the system is the prevention of negative consequences, which is especially relevant given the statistics of mortality due to speeding and other violations committed by drivers. Equally important, the purpose of using such a system is to cultivate a culture of driving behavior when driving vehicles. The system of automatic fixation of violations of traffic rules can motivate the driver not only to refrain from violating the established speed regime, but also to treat his car with integrity. The registration or re-registration in case of change of the owner will avoid inconvenience both for the owner of the car or the driver and law enforcement authorities. In addition, this system will encourage car owners to be more responsible and more critical of the procedure for transferring their own vehicles to permanent or temporary management of third parties. Predictability in this case will help to avoid the need to prove its innocence and to be an active participant in administrative proceedings, since the obligation to monitor its property rests with its owner.

Keywords: photo-, video fixation, presumption of innocence, traffic accident, administrative offense.

Отримано 10.01.2018